

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Štěpán Kameš	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál		STUPEŇ: DSP	
Propustek v km 74,786 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)			ZAK. ČÍSLO 21113-04-1122	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 05/2022	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

STAVBA:

Propustek v km 74,786 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

A Průvodní zpráva

Vypracoval: Ing. Štěpán Kameš

Datum: květen 2022

Obsah

A.1.	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
a)	Název stavby.....	3
b)	Místo stavby	3
c)	Předmět dokumentace.....	3
A.1.2	Údaje o žadateli.....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3.	Seznam vstupních podkladů.....	5

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Propustek v km 74,786 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)

b) Místo stavby

Předmětný mostní objekt je součástí neelektrizované jednokolejné železniční celostátní dráhy Olomouc – Krnov.

Stavba územně zasahuje do kraje Moravskoslezského.

Zasažené katastrální území: Zátor [791202]

Dotčené pozemky:

537 [791202] – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Dotčené pozemky sloužící jako zařízení staveniště:

407/46 [695181] – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

c) Předmět dokumentace

Stavba řeší rekonstrukci železničního propustku na stávající trati ve stávající poloze. Důvodem je nevyhovující stavebně-technický stav konstrukce.

Jedná se o stavbu trvalou s účelem užívání pro dopravu.

Dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, § 5, odst.1 v platném znění je stavba veřejně prospěšná.

A.1.2 Údaje o žadateli

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1
Zastoupena:	Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Kontaktní osoba:	Ing. Jiří Horut

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Firma:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 688/26, 602 00 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417
Kontaktní osoba:	Ing. Radomír Hanák

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Štěpán Kameš, č. autorizace 1007076, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

D		Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
D.2		STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
D.2.1.1		KOLEJOVÝ SVRŠEK
D.2.1.1.1	SO 01	Úprava železničního svršku
D.2.1.2		MOSTY, PROPUSTKY, ZDI
D.2.1.2.1	SO 02	Propustek v km 74,786

A.3. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podklady investora
- Geodetické zaměření 10/2021
- Vizuální prohlídka staveniště